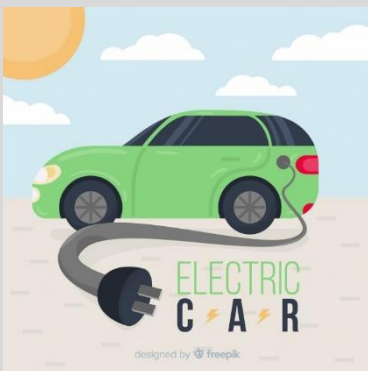


Connekt

Comportement en service des connectiques véhicules

Durée : 3 ans (2020-2022)

Financement :



Objectif :

Développer des méthodes et outils, mener des expérimentations, créer des données et connaissances au sujet de la durée de vie des périphériques liés aux nouvelles motorisations

Description :

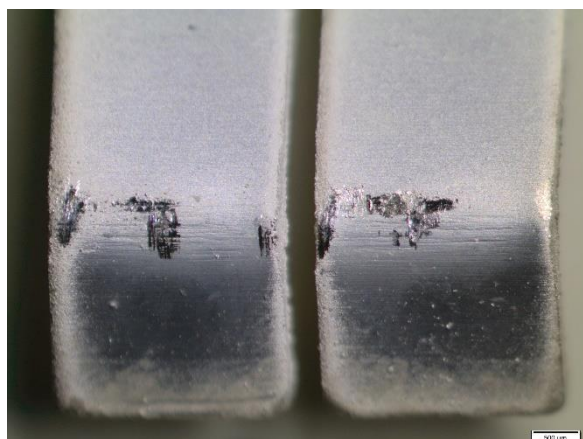
Les travaux menés ont permis d'étudier comparativement les endommagements des connectiques après essais multiphysiques (choc thermique, cyclage courant, vibrations et atmosphère variable) testées en environnement moteurs thermique et électrique :

- Identifier les modes d'endommagement afin de les corrélater aux conditions d'essai,
- Comprendre l'influence des paramètres multiphysiques vis-à-vis des endommagements observés,
- Evaluer leur niveau de dégradations afin de juger si possible de leur criticité.



Types de contacts rencontrés :

A gauche, voiture thermique, à droite voiture électrique



Dégradations observées après essai de choc thermique